

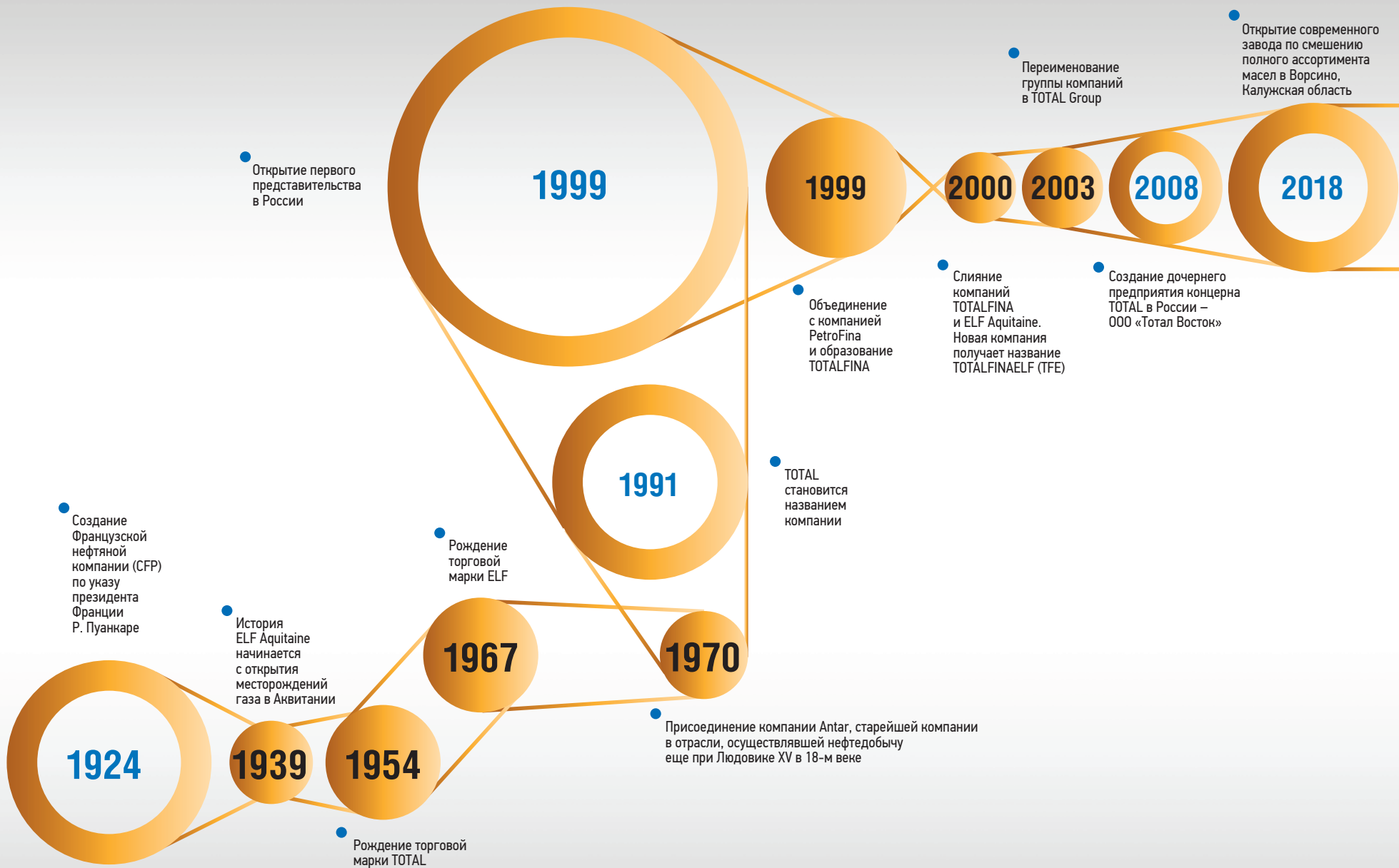
КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ



KAMAZ

РЕКОМЕНДУЕТ

TOTAL



**TOTAL
ВОСТОК**

дочернее предприятие концерна TOTAL в России. Филиалы «Тотал Восток» со складами готовой продукции и продуманной логистической схемой открыты в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Казани и Новосибирске. Дистрибьюторская сеть «Тотал Восток» присутствует в 34-х городах России.



4 ПО ВЕЛИЧИНЕ
НЕФТЕГАЗОВАЯ
КОМПАНИЯ
В МИРЕ

**КОНЦЕРН
TOTAL**

основанный в 1924 году, сегодня – одна из наиболее стабильных и динамично развивающихся нефтегазодобывающих компаний в мире и третья по величине компания в Европе. На 45 предприятиях Total по всему миру производится свыше 1600 наименований моторных, трансмиссионных, промышленных масел, охлаждающих и других технических жидкостей.

МОТОРНЫЕ МАСЛА TOTAL RUBIA: БОЛЕЕ 100 ОДОБРЕНИЙ КРУПНЕЙШИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАМАЗ.

100+
ОДОБРЕНИЙ
ОТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ*

* ДЛЯ ВСЕХ АСЕРТИФИЦИРОВАННЫХ МАСЕЛ TOTAL RUBIA

Полученные одобрения подтверждают 100% соответствие продукции TOTAL RUBIA актуальным требованиям автоконцернов.

Высококачественные продукты и индивидуальные решения для максимальной эффективности вашей работы.

Благодаря многочисленным испытаниям в реальных условиях, коллаборации с автопроизводителями и использованию сервиса мониторинга масел ANAC, проводимого командой технической поддержки Total в режиме реального времени, моторные масла TOTAL RUBIA позволяют значительно увеличить период безотказной работы техники и сократить расходы на её обслуживание.





**Увеличение ресурса двигателя:
защита от механического износа.**

Моторные масла TOTAL RUBIA образуют прочную пленку на металлических поверхностях, снижая механический износ при высоком давлении и экстремальных температурах, увеличивая срок службы двигателя.



Эффективная и плавная работа: чистота двигателя.

Усовершенствованные активные молекулы TOTAL RUBIA предотвращают образование отложений, сохраняя их в дисперсном состоянии, обеспечивая плавную и эффективную работу двигателя.



Увеличенный интервал замены масла: защита от окисления.

Масла на синтетической основе со специальными пакетами противоокислительных присадок повышают устойчивость продуктов к окислению даже при экстремальных температурах, позволяя увеличить интервалы замены масла.



Долговечность оборудования и сокращение расходов на обслуживание: совместимость с системами очистки выхлопных газов.

Благодаря технологии Low SAPS (масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) продукты TOTAL RUBIA предотвращают засорение дизельных сажевых фильтров (DPF), защищая двигателя, оснащенные такими системами, снижая затраты на техническое обслуживание и обеспечивая защиту окружающей среды.



КАМАЗ 54901



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF AUTO SUPRA**

2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA TIR 9200 FE 5W30**

3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**

5. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-54901

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 — синтетическое моторное масло линейки FE (FUEL ECONOMY), обладающее топливосберегающими свойствами и предназначенное для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Один из самых высокотехнологичных продуктов ассортимента TOTAL, с очень высокими противоизносными и топливосберегающими свойствами.

Масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 рекомендовано большинством производителей для двигателей класса Евро-5, а также двигателей предыдущих поколений. Согласно исследованиям MILBROOK*, при использовании вместе с топливосберегающим трансмиссионным маслом, моторное масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 позволяет снизить расход топлива на 1 л на 100 км (т. е. на 3%).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E4/E7 • API CF

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- MACK EO-N • MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5 • RENAULT TRUCKS LD-2
- SCANIA LDF-3 • VOLVO VDS-3 • VOITH CLASS B

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- DAF • IVECO • CUMMINS CES 20076/20077

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
КАМАЗ-910. 12-450 (ЕВРО-5)	ZF 12TX2210 TD	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	НВF	MULTIS COMPLEX S2A



*МИЛБРУК – независимая сертификационная лаборатория. Основано на измерениях потребления грузового автомобиля, покрывающего в год 120 тыс. км с расходом топлива 33 л/100 км.

КАМАЗ 5490 NEO



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF PLUS**

2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA TIR 7400 15W40**

3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**

5. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-5490

Масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 — высококачественное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 особенно подходит для тяжелонагруженных дизелей. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 одобрено Scania для двигателей последнего поколения Евро-6 с продленными интервалами замены, определенными производителями.

Масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 также рекомендовано мировыми производителями для двигателей класса Евро-5 и ниже. Полностью синтетическая база обеспечивает отличную термическую стабильность, комплекс мощно-диспергирующих, антиокислительных и противокоррозионных присадок позволяет расширить интервалы замены масла, установленные большинством производителей и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 имеет очень высокое щелочное число (16 мгКОН/г) для нейтрализации образующихся кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия.

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
DAIMLER OM 457LA V/3	ZF 2AS2130TD	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
DAIMLER OM 457LA V/4	ZF 16S2220	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		
DAIMLER OM 457LA V/4	ZF 16S2221	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E4/E7 • API CF

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- MACK EO-N • MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2 • SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3 • VOITH CLASS A

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- DAF • IVECO



КАМАЗ 65207



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF AUTO SUPRA**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA POLYTRAFIC 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **EQUIVIS ZS 46**
6. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-65207

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 — синтетическое моторное масло линейки FE (FUEL ECONOMY), обладающее топливосберегающими свойствами, предназначенное для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Один из самых высокотехнологичных продуктов ассортимента TOTAL, с очень высокими противоизносными и топливосберегающими свойствами.

Масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 рекомендовано большинством производителей для двигателей класса Евро-5, а также двигателей предыдущих поколений. Согласно исследованиям MILBROOK*, при использовании вместе с топливосберегающим трансмиссионным маслом, моторное масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 позволяет снизить расход топлива на 1 л на 100 км (т.е. 3%).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

• ACEA E4/E7 • API CF

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

• CUMMINS CES 20076/20077 • MACK EO-N
 • MAN M 3277 • MB-APPROVAL 228.5
 • RENAULT TRUCKS RLD-2 • SCANIA LDF-3
 • VOLVO VDS-3 • VOITH CLASS B

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

• DAF • IVECO

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
DAIMLER OM 457LA (ЕВРО-5)	ZF 16S2220	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
DAIMLER OM457LA (ЕВРО-5)	ZF 12AS2135	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		



*MILBROOK – независимая сертификационная лаборатория. Основано на измерениях потребления грузового автомобиля, покрывающего в год 120 тыс. км с расходом топлива 33 л/100 км.

КАМАЗ 65802



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF AUTO SUPRA**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA TIR 9200 FE 5W30**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **EQUIVIS ZS 46**
6. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-65802

TOTAL EQUIVIS ZS 46 — гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости и хорошими противоизносными свойствами.

Жидкость TOTAL EQUIVIS ZS 46 рекомендована к применению во всех гидравлических системах автомобиля, работающих под высоким давлением в любых диапазонах температур. Обладает высокой стабильностью к деформации сдвига, высокой термической стойкостью, исключая образование отложений. Превосходная стойкость к окислению гарантирует продолжительный срок службы жидкости. Отличные противоизносные свойства гарантируют увеличение срока службы оборудования. Обеспечивает легкий подъем оборудования. Предназначенное для автомобилей, задействованных в коммунальных работах, сельского хозяйства, транспорта, в том числе морского, и для других промышленных применений.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- AFNOR NF E 48 – 603 HV
- ISO 6743/4 HV
- DIN 51524 P3 HVLP
- VICKERS M-2950S, -I-286

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
DAIMLER OM 457LA (EBPO-5)	ZF 16S2225TO	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A



КАМАЗ 5325



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF PLUS**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA POLYTRAFIC 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **EQUIVUS ZS 46**
6. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-5325

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40 — минеральное масло для дизельных двигателей дорожной техники. Подходит для двигателей Евро-3 и моторов предыдущих поколений, адаптировано для двигателей класса Евро-5 и ниже.

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40 позволяет использовать минимум наименований смазочных материалов в атопарках, в которых имеются разные двигатели российских и европейских производителей. При работе проявляет превосходную вязкостную стабильность, гарантируя эффективную смазку двигателя в жестких условиях эксплуатации. Отличные моюще-диспергирующие и противоизносные свойства поддерживают чистоту в двигателе и позволяют контролировать выделение сажи и образование различных отложений, защищают от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее способность удерживать масляную пленку.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E7 • API CI-4/CH-4/SL

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- CUMMINS CES 20076/77/78 • KAMAZ
- MACK EO-N • MAN M 3275 • VOLVO VDS-3
- MB-APPROVAL 228.3
- RENAULT TRUCKS RLD-2

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- CATERPILLAR ECF-1A • DAF • IVECO • SCANIA

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUMMINS ISB 6.7 E5 250	ZF 6S1000	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
CUMMINS ISB 6.7 E5 250	ZF 9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		



КАМАЗ 43118



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF CLASSIC**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA POLYTRAFIC 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION GEAR 7 80W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **EQUIVIS ZS 46**
6. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ 43118

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W40 и TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40 имеют официальные одобрения КАМАЗ и входят в список рекомендованных к применению горюче-смазочных материалов. Данные масла предназначены для применения в современных моторах ЯМЗ экологических классов Евро-3 и Евро-4, а также моторов CUMMINS.

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W40 – полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей, является наиболее универсальным в ассортименте TOTAL и отлично подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей. Кроме того, оно адаптировано для автопарка с газовыми и дизельными двигателями с подходящими интервалами замены масла.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

• ACEA E7 A3/B3 A3/B4 • API CI-4/CH-4/SJ

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

• CUMMINS CES 20078 • KAMAZ • MACK EO-N
• MAN M 3275 • MB-APPROVAL 228.3/229.1
• RENAULT TRUCKS RLD-2 • VOLVO: VDS-3

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
740.662-300	ZF 9S1310154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.622-280	ZF 9S1310154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC		
820.62-300	144	RUBIA TIR 8900 10 W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF CLASSIC		
740.30-260	154, 144	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC		
740.31-240	152, 142	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC		
CUMMINS ISBE 6.7 E6 310	ZF 9S1310	RUBIA TIR 7900 15W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		
740.13-260	152, 142	☀ TOTAL RUBIA S 30 ❄ RUBIA S 20W-20	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC		



КАМАЗ 65117



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF PLUS**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA TIR 8900 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION GEAR 7 80W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ 65117

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 — малозольное моторное масло Low-Saps, изготовленное по синтетической технологии и предназначенное для тяжело нагруженных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей. TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 специально адаптировано для двигателей класса Евро-6, а также двигателей предыдущих поколений Mercedes-Benz, DAF и некоторых двигателей Scania. Полностью синтетическая база обеспечивает превосходную термическую стабильность, а выдающиеся моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства позволяют достичь расширенных интервалов замены масла и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 прекрасно обеспечивает чистоту поршней и защищает от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее маслосъемность. Кроме того, оно позволяет обойтись минимумом наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются двигатели разных производителей.

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUMMINS 4 ISB 6.7 300	ZF 9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLY-TRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
820.62-300	154	RUBIA TIR 8900 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS		
740.30-260	154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLY-TRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX GLACELF CLASSIC		

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E6/E7/E4-99 ISSUE 3 • API CL-4/CH-4

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- MACK EO-N • RENAULT TRUCKS RLD-2
- MAN M 3477/M 3277 CRT/M 3271-1
- MB-APPROVAL 228.51 • SCANIA LOW-ASH
- VOLVO VDS-3 • VOITH CLASS B

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- DAF • IVECO



KAMAZ 6520



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF AUTO SUPRA**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA POLYTRAFIC 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА **EQUIVIS ZS 46**
6. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ 6520

MULTIS COMPLEX S2A — многоцелевая полусинтетическая высокотемпературная консистентная смазка, с высокой стойкостью к выдавливанию, с загустителем на основе литиевого комплекса для средненагруженных узлов с EP свойствами.

MULTIS COMPLEX S2A подходит для смазывания высоконагруженных подшипников скольжения, шариковых и роликовых подшипников, подшипников ступиц, карданов, шасси, а также при ударных и вибрационных нагрузках в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике. Может использоваться в качестве смазки общего назначения для промышленного оборудования, требующего смазок класса консистенции 2 по классификации NLGI. Благодаря усовершенствованной рецептуре MULTIS COMPLEX S2A соответствует требованиям различных производителей и применяется в различных областях, что позволяет рационализировать склад и упростить обслуживание. Смазка образует прочную смазывающую пленку, выдерживает высокие температуры, влажную атмосферу и загрязнения. Хорошо смешивается с большинством стандартных мыльных смазок.

MULTIS COMPLEX S2A содержит твердые присадки, которые усиливают свойства смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO 6743-9: L-XBENV 2
- DIN 51502: KP2P- 25



ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUMMINS ISB 6.7 E4 300	ZF 9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.632-400	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.73-400	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.51-320	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.735	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.63-400	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
CUMMINS ISL 8.9 E5 400	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		

КАМАЗ 6228



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **COOLELF AUTO SUPRA -37°C**

2. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**

3. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ-6228

COOLELF AUTO SUPRA -37°C — охлаждающая жидкость с очень долгим сроком службы на основе моноэтиленгликоля и органического ингибитора коррозии.

COOLELF AUTO SUPRA -37°C может применяться во всех системах охлаждения двигателей, в том числе электрических. COOLELF AUTO SUPRA -37°C не содержит силикаты, фосфаты, хроматы, нитриты или бор.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306
- ASTM D4656 • ASTM D4985
- ASTM D6210 • BS 6580 • JASO M325
- SAE J1034 • NATO S-759

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- DAIMLER MB 326.3 • MAN 324 TYP SNF
- DEUTZ DQC CB14 • GM 6277M • GMW 3420
- GE JENBACHER TA • 10000201 • MWM2091/11
- CAT2091/11 • CUMMINS IS SERIES U N14
- KOMATSU 07 892 (2009)
- LIEBHERR MD1-36-130
- MTU MTL 5048 • DAF 74002

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	АНТИФРИЗЫ	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
АСИНХРОННЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЭЛЕКТРОПОРТАЛЬНЫЙ МОСТ ZF AVE130-400VAC	COOLELF AUTO SUPRA -37°C или GLACELF AUTO SUPRA	TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 80W-90	НВФ 4	MULTIS COMPLEX S2A



НЕФАЗ

5299-40-52/59



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF PLUS**

2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA GAS 5M**

3. МОСТЫ **FLUIDE XLD FE**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ НЕФАЗ 5299-40-52/59

Масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 — высококачественное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Высококачественное масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 одобрено Scania для двигателей последнего поколения Евро-6 с продленными интервалами замены, определенными производителями.

Масло TOTAL RUBIA GAS 5M 15W-40 — минеральное масло, специальным образом адаптированное для газовых двигателей городского транспорта, использующих природный NGV или сжиженный нефтяной газ LPG. Может применяться в двигателях автобусов, погрузчиков, коммунальной техники для сбора отходов и другой.

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- CUMMINS CES 20074

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUMMINS ISB 6.7 E5 250B	ZF 6AP1200B	RUBIA 8600	FLUIDE XLD FE	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
WEICHAH WP7NG 260E51	ZF 6AP1200B	RUBIA GAS 5M	FLUIDE XLD FE			



КАМАЗ 4308



1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **GLACELF PLUS**
2. ДВИГАТЕЛЬ **RUBIA POLYTRAFIC 10W40**
3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80**

4. КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **MULTIS COMPLEX S2A**
5. МОСТЫ **TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90**

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ КАМАЗ 4308

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 — высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе серии FE (FUEL ECONOMY) для механических и автоматических коробок передач тяжелой техники. Отлично подходит для самых разных видов коробок передач: с интардером и без, с молибденовыми и карбоновыми синхронизаторами (где требуется спецификация ZF TE-ML 01E), для оборудования работающего в условиях повышенных нагрузок (общественный транспорт, дорожно-строительная техника).

Благодаря высокому индексу вязкости TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 демонстрирует превосходную стабильностью рабочих характеристик во время всего интервала использования. Благодаря высоким противозадирным свойствам, данное масло обеспечивает повышенную защиту агрегатов трансмиссии от износа и коррозии, а благодаря высокому индексу вязкости, облегчает холодный старт и способствует снижению расхода топлива, обеспечивая хорошую текучесть при низкой температуре.

Специальная формула данного масла позволяет достигнуть увеличенных интервалов замены, что сокращение затрат на техническое обслуживание.

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUMMINS ISB 4.5 E4 185B	ZF 6S700	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
CUMMINS ISB 6.7 E4 245	ZF 6S1000	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF PLUS		

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • VOITH CLASS B
- VOLVO 97307 • MAN 341 TYPE Z5
- MB-APPROVAL 235.28



АНАЛИЗ МАСЕЛ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Масло, циркулирующее в системах и агрегатах вашего оборудования, является индикатором его «здоровья». Анализ образцов смазочных материалов, регулярно отбираемых в процессе эксплуатации техники, позволяет избежать внезапных выходов оборудования из строя, простоев техники и дорогостоящих аварийных ремонтов.

Данный метод диагностики и контроля не требует остановки техники, разборки агрегатов, высоких временных и трудовых затрат. В то же время это очень информативный и точный метод, в том числе предоставляющий полную информацию о состоянии оборудования.



ОТ АВАРИЙНЫХ РЕМОНТОВ К ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регулярный анализ смазочных материалов в процессе работы позволяет переключиться от аварийного к предупредительному обслуживанию техники. Вы можете точно планировать остановки производства и проведение технического обслуживания. Данный сервис позволяет увеличить срок службы узлов, агрегатов, деталей и смазочных материалов. В результате вы сможете повысить производительность оборудования и оптимизировать затраты на эксплуатацию техники.

Компания Total предлагает своим клиентам услуги анализов смазочных материалов как в собственной лаборатории ANAC в Бельгии, так и в российских лабораториях – в Москве и других городах России.

ANAC

ANAC – это система диагностики состояния оборудования посредством анализа смазочных материалов и последующей интерпретации результатов. Анализ выполняется в собственной лаборатории компании Total в Бельгии. База данных ANAC содержит более 3 миллионов результатов анализов – гарантия того, что полученные данные будут интерпретированы максимально достоверно.

ВЫЕЗДНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Крупным компаниям, осуществляющим добычу полезных ископаемых, компания Total предоставляет услугу «Выездная лаборатория». Лаборатория представляет собой контейнер, оборудованный самым современным оборудованием для проведения анализов масел: спектрометром, вискозиметрами, счетчиком частиц, автоматическими титраторами для определения щелочного и кислотного чисел и др. Доставка контейнера может осуществляться различными способами: как по земле, так и по воздуху. Лаборатория автоматически подключается к системе ANAC, а эксплуатирующей компании предоставляется неограниченная техническая поддержка Total.



FUEL ECONOMY — ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



Компания Total является единственной компанией на рынке, получившей сертификаты от трех независимых лабораторий (Millbrook, UTAC, TUV), подтверждающие экономию топлива в размере 1 литр на 100 км, или 3% при использовании масел Fuel Economy*.



НА ШАГ ВПЕРЕДИ

Компания Total является одним из лидеров на рынке топливосберегающих (FUEL ECONOMY) смазочных материалов. Более 15 лет мы разрабатываем и предлагаем нашим клиентам инновационные продукты, позволяющие экономить топливо. В нашем ассортименте представлена широкая линейка смазочных материалов, одобренных ведущими производителями техники.

ТЕХНОЛОГИЯ, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО КАЖДОМУ КЛИЕНТУ

Масла линейки TOTAL FUEL ECONOMY обеспечивают максимальную защиту моторов и агрегатов трансмиссии техники, повышают их надежность, эффективность и срок службы, а также способствуют существенной экономии топлива. Сегодня наши продукты широко применяются в автомобильной технике (легковые автомобили, грузовики, горная, сельскохозяйственная техника и т. д.) и промышленном оборудовании.

* Тесты проводились на технике, оборудованной моторами Cummins ISX, коробками передач EATON и мостами Dana.

3% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПОКРЫВАЕТ ЗАТРАТЫ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



КАЧЕСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ TOTAL FUEL ECONOMY ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТЕХНИКИ И ПОТРЕБИТЕЛИ

Следующий этап после разработки продуктов TOTAL FUEL ECONOMY – серия тестов с целью оценки уровня их свойств: полевые тесты, тесты в независимых лабораториях. Каждый раз высокий уровень свойств продуктов TOTAL FUEL ECONOMY подтверждается результатами испытаний. Улучшенная защита двигателя, увеличенный срок службы трансмиссии, повышение мощности, сокращение издержек на сервисное обслуживание – вот только некоторые примеры преимуществ продуктов TOTAL FUEL ECONOMY.

КОГДА ТЕХНОЛОГИЯ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ДОПОЛНЯЮТ ДРУГ ДРУГА

Использование продуктов TOTAL FUEL ECONOMY является также одним из способов заботы об окружающей среде. Повышая эффективность работы вашего двигателя, масла TOTAL FUEL ECONOMY способствуют снижению расхода топлива и сокращению выбросов CO₂ в атмосферу. Экология и экономика идут рука об руку благодаря технологии TOTAL FUEL ECONOMY.

Более подробную информацию о линейке продуктов FUEL ECONOMY можно уточнить в компании «ТОТАЛ ВОСТОК».



НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
МОТОРНЫЕ МАСЛА		
RUBIA TIR 9200 FE 5W30	Синтетическое моторное масло для двигателей грузовой техники последнего поколения Евро-6. Подходит для большинства моторов предыдущих поколений, в т.ч. оборудованных сажевыми фильтрами. Обладает топливосберегающими свойствами. Технология Low-SAPS.	ACEA: E6/E9. API: CJ-4/CI-4/CH-4. CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MAN M 3477/M 3677, MB-APPROVAL 228.51, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4, СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA TIR 8900 10W40	Моторное масло на синтетической основе для двигателей грузовой техники последних поколений (Евро-5 и Евро-6), в т. ч. оборудованных сажевыми фильтрами. Особенно хорошо подходит для моторов Евро-6 Mercedes-Benz и DAF. Подходит для большинства газовых двигателей. Технология Low-SAPS.	ACEA: E6/E7/E4-99 ISSUE 3. API: CI-4/CH-4. MACK EO-N, MAN M 3477/M 3277, RT/M 3271-1, MB-APPROVAL 228.51, RENAULT TRUCKS RLD-2, SCANIA LOW-ASH, VOLVO VDS-3, VOITH CLASS B. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA TIR 8600 10W40	Моторное масло на синтетической основе для двигателей грузовой техники последних поколений (Евро-5 и Евро-6). Одобрено к применению SCANIA для моторов Евро-6, отлично подходит для моторов IVECO Евро-5.	ACEA: E4/E7. API: CF. MACK EO-N, MAN M 3277, MB-APPROVAL 228.5, RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2, SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3, VOITH CLASS A. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA POLYTRAFIC 10W40	Полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей является наиболее универсальным в ассортименте TOTAL и отлично подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей.	ACEA: E7 A3/B3 A3/B4. API: CL-4/CH-4/SJ. CUMMINS CES 20078, KAMAZ, MACK EO-N, MAN M 3275, MB-APPROVAL 228.3/229.1, RENAULT TRUCKS RLD-2, VOLVO VDS-3.
RUBIA TIR 7900 15W40	Малозольное минеральное масло «low-SAPS» для дизельных двигателей дорожной техники. Благодаря технологии «Low-Saps» (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) защищает дизельные двигатели, оснащенные системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF). Проявляет превосходную вязкостную стабильность на протяжении всего срока службы, гарантируя достаточную смазку двигателя в жестких условиях эксплуатации.	ACEA: E9/E7-04. API: CJ-4/CL-4 PLUS/CH-4/SM. CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DDC POWER GUARD 93K218, MACK EO-O PREMIUM PLUS. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: CATERPILLAR ECF-3, DAF, IVECO, MAN M 3575, MB-APPROVAL 228.31, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4.

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
RUBIA TIR 7400 15W40	Минеральное масло для дизельных двигателей дорожной техники. Подходит для двигателей Евро-3 и моторов предыдущих поколений, адаптировано для двигателей класса Евро-5 и ниже. TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 позволяет использовать минимум наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются разные двигатели американских и европейских производителей	ACEA: E7. API: CL-4/CH-4/SL. CUMMINS CES 20076/77/78, KAMAZ, MACK EO-N, MAN M 3275, MB-APPROVAL 228.3, RENAULT TRUCKS RLD-2, VOLVO VDS-3. СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ: CATERPILLAR ECF-1A, DAF, IVECO, SCANIA.
RUBIA S 10W	Масло сезонного применения для гидравлических систем. Минеральное масло TOTAL RUBIA S 10W рекомендовано для использования в гидравлических системах и трансмиссиях. Данное масло специально адаптировано для дорожной и внедорожной техники: строительной, горной и сельскохозяйственной.	API: CF/SF.
RUBIA S 30	Минеральное масло TOTAL RUBIA S 30 рекомендовано для дизельных двигателей транспортных средств, а также коммунальной и сельскохозяйственной техники. В том числе, подходит для стационарных двигателей. Обладает отличной стойкостью к окислению и предотвращает загущение масла и образование лаков и отложений.	API: CF/SF.
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА		
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	Синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для синхронизированных и не синхронизированных ручных коробок передач, задних мостов и любых видов трансмиссий. Обеспечивает сокращение расхода топлива, в сравнении со стандартными смазочными материалами, благодаря применению технологии Total Fuel Economy и подходит для применения в смешанных парках: масло адаптировано для применения в трансмиссиях основных OEM.	API: GL-4. API: GL-5, MT-1. MIL-PRF-2105E , DAF (FIRST FILL), MB-APPROVAL 235.8 , MAN 341 TYPE E3, Z2, MAN 342 TYPE M3, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B, SAE J2360 (NO PRI GL 0661).
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	Трансмиссионное масло на синтетической основе серии FE (FUEL ECONOMY) для механических и автоматических коробок передач тяжелой техники. Отлично подходит для самых разных видов коробок передач: с интардером и без, с молибденовыми и карбоновыми синхронизаторами (где требуется спецификация ZF TE-ML 01E), для оборудования, работающего в условиях повышенных нагрузок (общественный транспорт, дорожно-строительная техника).	API: GL-4. ZF TE-ML 01E, 02E, 16P, VOITH CLASS B, VOLVO 97307, MAN 341 TYPE Z5, MB-APPROVAL 235.28.

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
TRANSMISSION GEAR 7 80W90	Предназначено для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, средненагруженных мостов и коробок отбора мощности, требующих масел с уровнем свойств API GL-4 или MILL-2105. Имеет одобрение ZF для применения в коробках передач, не оборудованных интардером.	API: GL-4. MAN 341 TYPE E1, Z2, ZF TE-ML 16A, 17A, 19A.
TRANSMISSION AXLE 9 80W90	Высококачественное масло, разработанное для применения в мостах и коробках передач коммерческой техники, когда требуется уровень свойств API GL-5 и SAE J2360. Рекомендовано для смазывания гипоидных передач, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для задних мостов Mercedes-Benz, особенно мостов HL 6, в которые требуется применять масла с одобрением MB 235.20. Подходит для сервисной заливки мостов с гипоидной передачей коммерческой техники MAN, DAF, IVECO, VOLVO, Renault TRUCKS с продленными интервалами от 240 000 км, а также одобрено для применения в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач SCANIA.	API: GL-5, MT-1, MIL-PRF-2105E MB-APPROVAL 235.20, MAN 342 TYPE M3; MAN 341 TYPE GA1, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A SAE J2360 (N° PRI GL 0660 И 0662)
FLUIDE XLD FE	Жидкость нового поколения для автоматических трансмиссий на основе высококачественных полусинтетических базовых масел, соответствующая самым строгим требованиям производителей АКПП, с отличными эксплуатационными характеристиками, для увеличенных интервалов замены. Особенно рекомендуется для АКПП тяжелой техники (автобусов, грузовых автомобилей и т.д.) производства Voith, Allison и ZF. Подходит для узлов, требующих жидкостей, соответствующих спецификациям Allison TES 295 и ZF 14 C.	ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L & 17C, ALLISON C4 N° 32802009, MAN 339 TYP V2 & Z-2, VOLVO 97341, VOITH H55.6336, MB-APPROVAL 236.6. ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: ALISON TES 295/ TES 389, MB-APPROVAL 236.91, ZF 14C, 02F, 11B MAN 339 Z-3, DEXRON®- III-H, MERCON® / MERCON® V.
АНТИФРИЗЫ		
GLACELF PLUS	Антифриз с очень долгим сроком службы на основе моноэтиленгликоля и неорганического ингибитора коррозии. Также содержит органический ингибитор. Таким образом, это продукт гибридной технологии.	BMW, PORSCHE, AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN TL 774 C. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: CHRYSLER EUROPE, FORD, OPEL-GM, SAAB.
GLACELF MDX	Антифриз на основе моноэтиленгликоля с очень долгим сроком службы.	DAIMLER CHRYSLER APPROVAL PAGE 325.0, GM-OPEL, MAN 324 TYPE NF, MTU – MTL 5048. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: AUDI, SEAT, SKODA, VW, BMW, PORSCHE, STEYR, VAN HOOL, VOLVO.

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
GLACELF CLASSIC	При смешивании с соответствующим количеством воды превращается в охлаждающую жидкость, рекомендуемую для всех систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Охлаждающая жидкость, полученная разбавлением антифриза, совместима с эластомерными деталями уплотнений и красками при продолжительном контакте.	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ОСНОВНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ АНТИФРИЗОВ.
GLACELF AUTO SUPRA	Антифриз на основе моноэтиленгликоля и органических ингибиторов коррозии с очень долгим сроком службы. Превосходная защита алюминиевых водных помп от коррозии, эрозии и кавитации. Теплообменные характеристики в разбавленном антифризе GLACELF AUTO SUPRA остаются оптимизированными, так как его полностью органические присадки не содержат пленкообразующие и окисляющие вещества, применяемые в стандартной технологии охладителей, и исключают образование каких-либо отложений, оставляя поверхности чистыми.	MB-APPROVAL 325.3, DEUTZ, DEUTZ MWM, MAN 324 TYP SNF, FORD, AUDI, SEAT, SKODA, VW TL 774 D/F. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: JAGUAR, OPEL-GM 627M, LEYLAND TRUCKS, RENAULT VI, SCANIA, SAAB.
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ		
HBF 4	Синтетическая тормозная жидкость. Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д. Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.	SAE: J 1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925.
СМАЗКА		
MULTIS COMPLEX S2A	Многоцелевая полусинтетическая высокотемпературная консистентная смазка, с высокой стойкостью к выдавливанию, с загустителем на основе литиевого комплекса для средненагруженных узлов с EP свойствами. Подходит для смазывания высоконагруженных подшипников скольжения, шариковых и роликовых подшипников, подшипников ступиц, карданов, шасси, а также при ударных и вибрационных нагрузках в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике. Может использоваться в качестве смазки общего назначения для промышленного оборудования, требующего смазок класса консистенции 2 по классификации NLGI.	ISO 6743-9: L-XBEBH 2, DIN 51502: KP2P- 25.
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО		
EQUIVIS ZS 46	Гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости и хорошими противоизносными свойствами. Подходит для гидравлических систем, работающих под высоким давлением и при высокой температуре. Обладает высокой стабильностью к деформации сдвига, термической стойкостью и стойкостью к окислению.	AFNOR NF E 48 – 603 HV, ISO 6743/4 HV, DIN 51524 P3 HVLP, VICKERS M-2950S, +286.

Телефон горячей линии для всех регионов:

8 800 505 3645



TOTAL
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

